

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

ПРАВИЛА

на

ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С РЕГИОНАЛНО

ЗНАЧЕНИЕ „АДМ СИЛИСТРА“

Силистра2017

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

РАЗДЕЛ I.

ТЕРМИНИ

За целите на настоящите „Правила на Пристанище АДМ Силистра“ употребяваните термини имат следното значение:

1. **Клиент** – страна по правоотношение, свързано с пристанищната дейност и/или услуга (спедитор, товародател, товаровладелец, корабпритежател, включително собственик, наемател или оператор на кораб).

2. **Масов товар** – товар, който отговаря на следните особености:

(1) Голямо количество в една партида, изискващо за превоз отделно товарно помещение или цял кораб;

(2) Висока норма на претоварване;

(3) Превозва се със специализирани кораби (бълкери);

(4) Насипни товари (зърнени храни др.подобни).

3. **Писмена заявка** – искане, материализирано във факс, или друго нарочно писмено волеизявление, с ясна идентификация на клиента.

4. **Товарителница** – специален транспортен документ, с който се оформя сключването на договор за превоз на товари по речния или автомобилния транспорт.

5. **Товар** – общо наименование на всички стоки, които се превозват с транспортни средства, включително опаковката, средства за окрупняване на товарните единици, включително контейнер, или други средства, предназначени или специално изготвени за транспорт, защита и укрепване на товара.

6. **Корабен агент** – доверено лице (юридическо или физическо), извършващо определени действия, възложени му от друго лице, възложител (корабпритежател, включително корабсособственик, наемател или оператор) и действащо от негово име и за негова сметка срещу определено възнаграждение.

7. **Складови операции** – дейности по приемане и стифиране на товарите в складовете, опазването и издаването им.

8. **Транспортно-спедиторски операции** – дейности по изпращане на товарите, включително предаването им на получателите, или на превозвачите и сключване на съответните превозни договори и освобождаването на товарителниците.

9. **Неспециализиран кей** – кей, който не е съоръжен със специално технологично оборудване.

10. **Митнически манифест** – изготвя се от агента на кораба в 4 екземпляра (един екземпляр за митническото учреждение, един екземпляр за агента, 2 екземпляра за пристанището), въз основа на товарните манифести. Агентът на кораба представя подписаните и подпечатаните митнически манифести в митническото учреждение, където се завеждат в манифестна книга. Агентът на кораба представя 2 екземпляра от така изготвения митнически

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

манифест в пристанището. Митническият манифест съдържа: име на кораба, флаг, агентираща фирма и агент, номер по ред на статията (за всеки отделен коносамент се посочва отделна статия, така както са посочени в товарния манифест), вид на товара, количество на товара (тегло и брой), брой на опаковката, получател (по коносамент).

11. **Коносамент** – писмен документ, издаван от превозвача, удостоверяващ приемането на товарите за превоз и задължението да бъдат предадени на определеният получател в местоназначението във вид, количество и състояние, констатирани и описани при натоварването им. Служи като доказателство за сключен договор за превоз по море и като ценна книга за материализиране на товарите, за които се отнася.

12. **Товарен манифест** – писмен документ в който се описват товарите, предназначени за дадено пристанище, описани по коносаменти.

13. **Товарен план** – графично и/или аналитично изображение на корабните помещения, ясно и нагледно указващо всички необходими подробности по разположение и обработка на товарите в тях. В зависимост от спецификата на товара, особеностите на кораба и обичаите на пристанището, същият включва различни детайли, като задължително съдържа: име на кораба и основни негови характеристики, номер на товарните помещения, описания на товарите по вид и опаковка, тегло, обем, разтоварно и товарно пристанище, номер на коносамента, вид на сепарацията, изискване по отношение на безопасност, стифиране, сепарация и укрепване, както и всички други специални изисквания. Товарният план се изготвя от корабната администрация и се подписва от капитана на кораба.

14. **Корабна администрация** – капитанът на кораба, или друго определено от него лице от командния състав.

15. **Пристанищен оператор** – пристанищно предприятие, извършващо действия, свързани с товаро-разтоварни операции, превоз на пътници, поща от/на водни/сухопътни транспортни средства.

16. **Товарен ордер** – специфициран в чл. 109 от КТК.

РАЗДЕЛ II.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, СТАТУТ, СПЕЦИФИКАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ

1. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Чл. 1. (1) Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „АДМ Силистра“ (Пристанището) е разположено в промишлена зона „Запад“ на град Силистра, на брега, между км. 381,900 и км. 381,700 от делтата на р. Дунав.

(2) Пристанището е разположено на Паневропейски транспортен коридор № 7 (Рейн-Майн-Дунав). Основният обслужващ път в община Силистра е първокласният I-7 по направлението граница Румъния – Силистра – Дулово – Шумен – Ямбол – Елхово – граница Турция, като чрез ГКПП Лесово-Хамзъбейли той формира международен транспортен коридор, между Турция и Румъния и страните от ОНД.

(3) Връзката на община Силистра с автомагистрала „Хемус“, а чрез нея – с гр. София и с град Варна се осъществява от участъкът „Силистра-Шумен“ от път I-7. Транспортната свързаност и достъпност в Северния централен район и в област Силистра се осъществява от път II-21 по

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

направлението „Силистра-Тутракан-Русе“. Път II-71 „Силистра-Добрич-комплекс Албена“ осигурява транспортната свързаност със Североизточния район от ниво 2 (NUTS 2).

2. СТАТУТ

Чл. 2. Оператор на пристанището е „АДМ България Лоджистикс“ ЕООД (Оператор), който притежава за пристанищен оператор, издаден от Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

3. СПЕЦИФИКАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ

Чл. 3. (1) По характера на обработваните товари на Пристанището основно се обработват насипни зърнени товари.

(2) Територията на Пристанището е 17 239 m² в съответствие с етапното строителство по издадени от МРРБ Разрешения за строеж, които са част от 20 754 m² съгласно Нотариален акт № 177, том III, рег. № 3012, дело № 431 от 24.04.2014 г., като на тази територия са изградени административни, обслужващи и битови сгради.

(3) Пристанището разполага с:

1. едно (1) корабни места:

а) 1-во корабно място с дължина 114,09m и газене между 4.00 и 5,00m при воден стоеж „0“ по пегела на Пристанище Силистра;

2. първа силозна група от 10 (десет) бр. силози с вместимост от 2 000 t всеки;

5. два (2) автокантара с възможност за измерване на 60 t всеки.

РАЗДЕЛ III

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 4. Настоящите „Правила на Пристанище АДМ Силистра“, наричани за краткост по-нататък „Правила“ уреждат:

1. реда и условията за приемане, поставяне под обработка, товарене и обслужване на корабите в пристанището;

2. реда и условията за приемане, съхранение и експедиция във и от пристанището на товари от и с автомобилен и друг вид транспорт.

Чл. 5. Работното време на пристанище АДМ Силистра се определя от Управителя на „АДМ България Лоджистикс“ ЕООД гр. София, съгласно действащото законодателство.

Чл. 6. (1) На корабите, пристигащи от задгранично плаване в акваторията на пристанището се забранява да имат всякакви контакти с брега до получаване на „свободна практика“.

(2) „Свободна практика“ е разрешение за кораба и неговия екипаж да влезе в пристанището и да предприеме товаро-разтоварни и всякакви други операции.

(3) При даване на „свободна практика“ от капитана на кораба се изискват документите, визираны в действащите общи и специални нормативни актове.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Чл. 7. (1) Клиентът е длъжен да представи в писмен вид на пристанището и на капитана на кораба цялата необходима информация за обработвания товар, полезна за неговото правилно и безопасно стифиране, претоварване и превоз с различни видове претоварни средства и транспорт.

(2) Всеки клиент, който заявява, че желае да ползва услугите на пристанището, гарантира, че той се явява собственик на товара или транспортното средство, пребиваващо в пристанището, или е упълномощен представител на собственика на товара, или транспортното средство и също гарантира, че поема върху себе си отговорността да спазва настоящите правила, както лично, така и като представител на друго физическо или юридическо лице, представител на което се явява.

(3) Клиентът гарантира и носи отговорност, ако не е уговорено друго, че всеки товар или кораб, или транспортно средство, което той доставя или изпраща в Пристанището, отговаря на следните условия:

1. не е опасен или няма да стане такъв в този вид, в който е доставен и/или когато се намира на територията на пристанищния терминал;
2. не е отровен и няма да се яви източник на отделяне на вреден газ, прах, течност или радиационно излъчване;
3. не застрашава, не представлява опасност за поражение или вреда на хора, или товари, или оборудване, или акваторията, или територията на пристанищния терминал;
4. правилно е опакован и е в съответствие с българските и международните стандарти;
5. правилно е маркиран – в случай, че е опасен, следва да бъде маркиран със съответните знаци, съгласно изискванията на международният код за опасни товари (МКОТ) и придружен с указания за специалните изисквания по обработка на товара;
6. не съдържа наркотични вещества, контрабанда, порнография и други забранени товари.

РАЗДЕЛ IV

РЕЖИМ В ПРИСТАНИЩЕТО

Чл. 8. (1) Пристанището се явява особена режимна територия, където се извършва полицейски, граничен, държавен пристанищен, митнически, медикосанитарен, фитосанитарен контрол и карантина на растенията, контрол по стандартизация и метрология на пристигащите и заминаващите кораби.

(2) Пристанището и пристанищните съоръжения са общодостъпни и осигуряват еднакви условия съобразно предназначението им за всички плавателни съдове.

Чл. 9. (1) Органите на граничен контрол контролират преминаването през пристанището на лица, товари и транспортни средства съгласно установеният в страната правов ред.

(2) Разпорежданията на длъжностните лица в кръга на правомощията им, в съответната писмена форма, свързани с безопасността и сигурността на хората, товарите и плавателните съдове, включително по охраната на труда и техническата безопасност при извършване на претоварни операции, пропускателния режим, противопожарния ред и охраната в пристанището, са задължителни за всички физически и юридически лица, корабите и техните екипажи, намиращи се на територията и в акваторията на пристанището и рейдовете.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

(3) Пребиваващите в пристанището кораби и други транспортни средства са длъжни да спазват разпоредбите на настоящите правила.

Чл. 10. (1) Входният и изходният граничен контрол се организират от корабен агент.

(2) До разрешаването на свободна практика, не се допускат физически контакти на лицата, намиращи се на борда на пристигащите от задгранично плаване кораби с брега, в това число с други физически лица и плавателни съдове, с изключение при необходимост за спасяване на човешки живот.

(3) Изискванията по ал. 2 важат и след извършването на изходен граничен контрол.

Чл. 11. (1) Входният граничен контрол се извършва от органите за граничен паспортно-визов контрол, за митнически контрол, за ветеринарномедицински контрол и карантина, за фитосанитарен контрол и карантина, за граничен здравен контрол и за контрол на транспортните средства и от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИА „МА“).

Чл. 12. Обработката на кораба не може да започне преди извършване на корабните прегледи.

Чл. 13. Органите на ИА „МА“ осъществяват:

1. държавен контрол върху кораб, плаващ под българско знаме, по отношение на спазването на нормативно установените административни, технически и социални изисквания;

2. държавен контрол в пристанището върху чужд кораб от момента на навлизането му до отплаването му от пристанището за спазване на международните стандарти за безопасност, предотвратяване на замърсяванията и за условията на живот и работа на борда на кораб;

3. държавен контрол върху безопасното корабоплаване в българския участък на р. Дунав.

Чл. 14. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ определя дали даден кораб може да бъде допуснат в пристанището с оглед правилното му натоварване и избягване на опасността от засядане и потъване.

Чл. 15. Когато ИА „МА“ реши, че даден кораб не трябва да бъде допуснат в пристанището, тя определя мястото където корабът трябва да бъде обработен.

Чл. 16. Лицата, ръководещи обработката на корабите, са длъжни да спазват указанията на корабната администрация и нарежданията на ИА „МА“ относно сигурността на корабите.

Чл. 17. Забранява се на корабните администрации без разрешение на пристанището и ИА „МА“ да изваждат от експлоатация механизми и устройства, които осигуряват живучест на кораба и възможност за маневри.

Чл. 18. Освен останалите случаи, при които ИА „МА“ има право да задържи кораб, съгласно местните правила по писмено искане от страна на пристанището, за неизплатени дисбурсментни такси или вземания, произтичащи от аварии, сблъсквания, оказана помощ или други услуги, ИА „МА“ може да задържи кораби или товари, до предоставяне на необходимите гаранции от корабособственика или получателя на товара.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Чл. 19. Задържането на кораба се прекратява след 72 часа, ако дотогава не бъде постановено от окръжния съд по реда на Обезпечителното производство, съгласно Гражданския процесуален кодекс.

Чл. 20. (1) Влизането и излизането на военни кораби в/от пристанището се съгласува с ИА „МА“ и с администрацията на пристанището.

(2) Посещението на чуждестранни военни кораби се извършва по процедура, уредена в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

(3) Гранично-полицейските кораби уведомяват пристанищната администрация при влизане и излизане от пристанището.

Чл. 21. Санитарният надзор в пристанището се осъществява от органите за граничен медико-санитарен контрол.

Чл. 22. Паспортният контрол в пристанището се осъществява от органите на граничен паспортен контрол към Министерството на вътрешните работи (МВР).

Чл. 23. Растително-карантинният надзор в пристанището се извършва от органите за граничен фито-санитарен контрол и карантина на растенията, контрол на торове и растителни регулатори.

Чл. 24. Държавният граничен контрол за съответствието на вносните и износни стоки с Български държавен стандарт (БДС), а на стоките за износ - съгласно договорените условия, се осъществява от органите за граничен контрол по стандартизация и метрология.

Чл. 25. Митническият контрол на преминаващите през пристанището лица, стоки, транспортни средства и придружаващите ги документи, даващи право на внос или износ се извършва от органите на граничен митнически контрол и се осъществява съгласно Закона за митниците и издадените въз основа на него подзаконови нормативни актове.

Чл. 26. Контролът на транспортните средства на територията на пристанището се осъществява от органите за граничен контрол на транспортните средства, пътни такси и разрешителни.

Чл. 27. Операторът на пристанището се съобразява само с писмените нареждания на органите за граничен контрол. Ако вследствие на тези нареждания произлязат контрасталии, престои на транспортните средства, на работници и механични средства и други щети, те се понасят от клиентите. Клиентите имат право да търсят обезпечения за понесените вреди на общо основание.

Чл. 28. Охраната на пристанището се извършва от лицензирана фирма за охрана при спазване на Правилата за сигурност.

Чл. 29. Обект на охрана са района на пристанището, товарите в него, транспортните средства, складовете, техническите съоръжения, сградите и внасянето и изнасянето на предмети, товари и багаж в и от пристанищните райони.

Чл. 30. Пропускателният режим се регулира с вътрешен акт на Управителя на „АДМ България Лоджистикс“ ЕООД, в съответствие с действащото законодателство на Република България за граничния и митнически контрол.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Чл. 31. Противопожарната охрана на пристанището се осигурява чрез оторизираните държавни и/или частни лицензирани фирми съгласно Закона за противопожарната защита и издадените въз основа на него правилници.

Чл. 32. Разпорежданията относно пропускателния режим, противопожарния ред и охраната в пристанището са задължителни за всички лица, фирми, организации, търговци и кораби, намиращи се в района на пристанището.

Чл. 33. В случай на пожар в пристанището или на кораб, всички кораби намиращи се в пристанището, се подчиняват на разпорежданията на отговорните лица, натоварени с гасенето на пожара, като им предоставят всички налични порабогасителни и други средства и работна ръка.

Чл. 34. Корабните администрации и клиентите са длъжни да спазват изискванията на пристанищната администрация и Оператора по охрана на труда и техническата безопасност при извършване на претоварните операции.

Чл. 35. Забранено е изхвърлянето на всякакви твърди и течни отпадъци, включително нефтосъдържащи и други запалими остатъци, фекални и санилни води в акваторията и територията на пристанището.

Чл. 36. Замърсените участъци от акваторията и територията на пристанището се почистват за сметка на виновната страна.

Чл. 37. Юридическите и физически лица, ползващи при определени условия част от територията на пристанището носят отговорност за санитарното и екологично състояние не само на бреговата част, но и за прилежащата към нея акватория.

Чл. 38. Всички предназначени или идващи от капитаните на кораби искания, кореспонденция и протести от/до пристанището, клиенти и други заинтересовани страни или съответните власти, се предават/приемат чрез техните корабни агенти.

Чл. 39. Корабите получават всички услуги, свързани с нормалното пребиваване в пристанището, вода, храна и други, както и уреждане взаимоотношенията им с български стопански, административни, съдебни органи чрез обслужващите ги корабни агенти.

Чл. 40. Пребиваващите в пристанището кораби и други транспортни средства са длъжни да спазват установените правила на пристанището и да се съобразяват с разпорежданията и изискванията на пристанищната администрация.

РАЗДЕЛ V

УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЯНИ ОТ ПРИСТАНИЩЕТО

Чл. 41. Пристанището в пределите на своята територия и акватория и при необходимост извън нея, извършва пристанищни услуги след сключване на договор с клиента или след получаване на писмена „Заявка за извършване на услуга“ наричана по-долу „Заявка“.

чл. 42.(1) Предоставяните от Оператора пристанищни услуги са:

1. Натоварване и разтоварване, триминг, сепарация, сухо почистване на транспортните средства след претоварните дейности.

2. Транспортно-спедиторско обслужване.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

3. Складови операции с товари.
4. Изготвяне оформяне на товарни и транспортни документи (товарителници, спецификации).
5. Предоставяне на претоварна техника и инвентар.
6. Предоставяне на кей на кораб.
7. Организация на работата по дератизация, дегазация, дезинфекция, дезинсекция, фумигация на товарите и корабите.
8. Подготовка на товарите (сортиране и други дейности, свързани със зърнените товари).

(2) В пристанище „АДМ Силистра“ се предлагат и следните морско-технически услуги:

1. Швартоване;
2. Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.

(3) Морско-техническата услуга по ал. 2, т. 2 се извършва съгласно Плана за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност на пристанището.

Чл. 43. Други услуги, описани в договора, включително деклариране, разчети по диспача и демюрейджа.

Чл. 44. (1) Описаните по-горе услуги предоставяни от Оператора се извършват изключително с негови сили и средства.

(2) По договаряне с оператора, клиенти могат да извършват отделни претоварни, складови или други операции със свои сили и средства.

Чл. 45. (1) При пристигнал товар в необичайно състояние (от внос, или за износ), това обстоятелство се констатира с акт, съставен от пристанищния оператор, корабната администрация и товародателя.

(2) Тези товари се обработват по допълнително договаряне.

Чл. 46. За всички услуги, извършвани в пристанището, клиентите заплащат цени съгласно „Тарифа и условия за извършваните дейности и услуги в пристанище АДМ Силистра“, утвърдени от Управителя на „АДМ България Лоджистикс“ ЕООД., наричани за краткост „Тарифа и условия“.

Чл. 47. При определени условия (нови клиенти, клиенти ползващи пристанищни услуги епизодично, клиенти без сключен договор и клиенти с просрочване на плащанията с повече от 10 дни) пристанището има право да изисква от клиентите да осигурят превеждането на предварителен депозит или авансово плащане на услугите, съгласно „Тарифа и условия“.

РАЗДЕЛ VI

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИСТИГАЩИ КОРАБИ

Чл. 48. Капитанът на всеки пристигащ кораб, чрез корабния агент е длъжен да даде на пристанището 3-дневни предварителни известия и до 24 часа окончателно известие за пристигане на кораба, а за кораб пристигащ от пристанище, намиращо се на преход по-малък

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

от 24 часа, е длъжен да съобщи на пристанището предварително и не по късно от един час след излизането му от отправното пристанище окончателния час на пристигане.

Чл. 49. Капитанът чрез корабния агент е длъжен да съобщи за пристигащ кораб с окончателно известие:

1. максимално газене на кораба при пристигане и отплаване;
2. най-големи дължина и ширина;
3. количество и размер на товарните помещения и люкови закрития;
4. наличие на товароподемни съоръжения (количество, разположение, товароподемност, излет на стрелата зад борда);
5. изчерпателен и четлив товарен план;
6. готовност на машината;
7. вид и количество на товара, включително на борда;
8. особени физико-химични свойства, сведения за тежки дългомерни и извънгабаритни товари;
9. потребности от гориво, вода, друго снабдяване и услуги;
10. друга информация за кораба и товара, в т.ч. опасен ли е и предполага ли нормална обработка на кораба в пристанището;
11. подробна информация за опасните товари;
12. товароподемност;
13. наличие на подрулващо устройство;
14. корабоприетеля;
15. изчислено време за пристигане;
16. пълна информация за наличие на товарни документи;
17. спедитори и получатели (ако са известни).

Чл. 50. Освен изискваните от ИА „МА“ документи, корабните администрации връчват чрез своя агент на пристанището:

1. известие за необходимостта от постелъчен материал и резервен амбалаж, от което са видни необходимите количества и за чия сметка е доставката им (когато това е приложимо);
2. документация за евентуална фумигация на превозвания товар, вид на фумигантите и срока на разпадане.

Чл. 51. Капитанът на кораба чрез агента е длъжен да извести пристанището за всички задръжки по пътя, които могат да предизвикат закъснение на кораба от предполагаемите срокове на пристигане.

ПРИСТАНИЩЕ АДМСИЛИСТРА

Чл. 52. При пристигане на кораб след съобщения срок, произтеклите разходи и щети за товарите му, както и престоите на транспортните средства, механизация и работна сила са за сметка на клиента.

Чл. 53. Пристанището потвърждава приемането на информацията и съобщава на капитана чрез неговият агент условията за въвеждане на кораба в пристанището, кея за швартоване или мястото на рейда, определено от пристанището и предполагаемата дата на поставяне на кораба под обработка.

Чл. 54. Въвеждането, изваждането и преместването на корабите се извършва по всяко време на денонощието по преценка на пристанището в зависимост от метеорологичната обстановка и съгласно задължителните разпореждания на ИА „МА“.

РАЗДЕЛ VII

ПОСТАВЯНЕ НА КОРАБИТЕ ПОД ОБРАБОТКА. ГОТОВНОСТ НА КОРАБА ЗА ОБРАБОТКА.

Чл. 55. Корабите се поставят под обработка по реда на тяхното пристигане, освен ако друго не е договорено между Пристанището и клиента.

Чл. 56. Пристанището има право да извършва промени в реда на заставане на корабите на кей, ако специални обстоятелства изискват това.

Чл. 57. По искане на клиентите, пристанището може да приеме за обработка не по реда му кораб с товари, изискващи разтоварване във връзка със заплаха от загуба на количество, на основание на заключението на компетентни органи, като всички разходи и загуби, свързани с това са за сметка на клиента.

Чл. 58. Счита се, че корабът е пристигнал в пристанището и е заел реда си за обработка от часа на нотиса за готовност, който не може да бъде по-ранен от часа на връчване на нотиса.

Чл. 59. Нотиса за готовност се подава до пристанището от капитана на кораба чрез корабния агент след пристигане в района на пристанището, когато корабът е напълно готов за претоварни операции, а пристанищният оператор е длъжен да го приеме съгласно тези обичаи, независимо от това, дали корабът е на кей или на рейд, независимо от времето на започване на обработката му.

Чл. 60. Нотиса за готовност на кораба се счита за приет само при условие на фактическа готовност на кораба за товарене или разтоварване на товара на всички или отделни негови товарни помещения.

Чл. 61. (1) С връчване на нотиса за готовност на кораба, капитанът предоставя на пристанището подробен товарен план за товарене или разтоварване.

(2) В товарния план трябва да бъдат посочени разпределянето на товарите по товарни помещения, местоположението им в тях с означение на номерата, вида и количеството на всеки товар съгласно митническия манифест, конструктивни особености на кораба.

(3) За корабите, идващи в пристанищния терминал за донатоварване, капитанът или неговият агент е длъжен да предостави детайлен товарен план (количество товар от предното пристанище, схема на разположение и укрепване на товара, свободни или частично заети товарни помещения).

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Чл. 62. Изменение в уточнения товарен план се допуска само в изключителни случаи с писмено искане до пристанищната администрация от заинтересованата страна, която заплаща всички контрасталии, престои на транспортните средства, престои на работници и механични средства и други щети и разходи, произлезли от изменението.

Чл. 63. От часа на готовност за обработка, посочен във връчения нотис, корабът трябва да има пълна готовност на товарните помещения, на всички корабни претоварни средства, включително и отварянето на люковете за извършване на обработка, осветление на работните места, на товарните помещения и на палубата на кораба.

Чл. 64. Освен нотиса, получен от капитана на кораба чрез неговия агент, корабът се смята готов за обработка, след надлежно заверено Наредване за разтоварване/товарене от обслужващото митническо учреждение.

Чл. 65. Преди началото на разтоварните операции, когато такива се извършват, представителите на корабната администрация и на пристанището извършват оглед на товарните помещения и състоянието на товара, вложен в тях по външно видими белези.

Чл. 66. Независимо от условията на чартиране корабите, които не предоставят условия за механизирани обработка на товарите, затрудняват или губят същата, заплащат специални такси, съгласно действащите „Тарифа и условия“.

Чл. 67. Пристанището своевременно информира корабната администрация за предстоящо претегляне, прешвартовка, начало/край на претоварните и спомагателните операции.

Чл. 68. (1) Едно преместване на кораба при товаренето и едно преместване при разтоварването са за сметка на кораба.

(2) Всяко друго преместване на кораба се извършва за сметка на страната, която го е поискала.

(3) За всяко преместване на кораба, наложило се по експлоатационни причини, корабният агент предварително уведомява митническото учреждение.

(4) Притегляне на кораб по кея до 100 метра при товарене и разтоварване не се смята за преместване.

РАЗДЕЛ VIII

ОТГОВОРНОСТИ НА КАПИТАНА НА КОРАБА

Чл. 69. Корабната администрация е длъжна да приема или предава товара непрекъснато, освен ако не е уговорено друго, а също в почивните и празничните дни, предоставяйки безвъзмездно електроенергия, осветление, въздух под налягане, лебедки, кранове и други приспособления, необходими за обезпечаване на натоварването и разтоварването на товара.

Чл. 70. (1) През цялото време на обработката, корабната администрация е длъжна да осигури оптимална устойчивост и оптимален диферент на кораба.

(2) Капитанът на кораба е длъжен да укаже в товарния план всички конструктивни особености на кораба, които могат да повлияят на протичането на претоварните операции.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

(3) Пристанището не отговаря за щета, нанесена на кораба в процеса на претоварните операции, вследствие непредприети от корабната администрация до началото на претоварните операции задължителни мерки за защита на елементите на кораба (трапове, капази на баластни танкове, корабния набор и др.).

Чл. 71. Разтоварването или товаренето, в т.ч. и с корабни претоварни средства се извършва под ръководството на отговорен пристанищен служител, като корабната администрация оказва необходимото за това съдействие.

Чл. 72. Откриването и закриването на люковете по механизирани начин се извършва от корабния екипаж.

Чл. 73. Откриването и закриването на люковете по немеханизиран начин, както и поставянето на бимове и капорти се извършва под ръководството на корабната администрация.

Чл. 74. Първото отваряне и последното затваряне са за сметка на кораба.

Чл. 75. По време на спиране на товаренето или разтоварването, а също и при лошо време, корабната администрация извършва отваряне и затваряне на люковете.

Чл. 76. Престоят на работната сила се отнася за сметка на кораба или на поискалия услугата по действащите в пристанището „Тарифа и условия“, когато е произлязъл по причини, зависещи от кораба, а именно:

1. неизправност на товарните средства на кораба;
2. липса на осветление;
3. преразпределение или намаляване на интензивността на товарните работи във връзка със сортировката на партидите, съгласно митническия манифест;
4. по молба или вина на корабната администрация и т.н.

Чл. 77. Капитанът на кораба чрез своя агент дава на пристанището писмена заявка за разтоварване на товари, намиращи се в локери, диптанкове и други помещения, непригодни за нормална работа на хора и механизми, а също за разтоварването на товари в необичайно състояние и товари в повредена опаковка.

Чл. 78. (1) Всички претенции за нанесени повреди на кораба при претоварните или швартови операции трябва да бъдат предявени от капитана на кораба до пристанищната администрация в писмена форма не по-късно от 24 часа след възникване на всеки конкретен случай.

(2) В противен случай пристанището не приема претенциите на капитана на кораба и не носи отговорност за нанесени повреди.

Чл. 79. Всички нанесени повреди на пристанищните кейове и други съоръжения от страна на корабите са за сметка на виновната страна.

Чл. 80. (1) До 2 часа след завършване на претоварните операции корабът трябва да напусне кея.

(2) Заемането на кея след този момент става с разрешение на пристанището и при заплащане на допълнителни цени, съгласувано с пристанището.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

РАЗДЕЛ IX

ОТГОВОРНОСТ ЗА ПОДРЕЖДАНЕТО, УКРЕПВАНЕТО И СЕПАРИРАНЕТО НА ТОВАРИТЕ В КОРАБА

Чл. 81. Натоварването на товарите в кораба става по товарен план, утвърден от капитана, съгласуван с пристанището и представител на клиента.

Чл. 82. Корабната администрация е отговорна за правилното натоварване, разпределение, триминг, укрепване, сепариране (съгласно одобрения товарен план) и съхранение на товара в товарните помещения на кораба, дори ако изброените дейности се извършват със сили и средства на пристанището.

Чл. 83. Всички разходи, които се явяват като резултат на неправилно натоварване на кораба, са за сметка на кораба.

Чл. 84. Пристанището извършва със свои сили укрепване, разкрепване, сепарация, като всички разходи по горното се отнасят за сметка на клиента, освен ако не е договорено друго. Материали за укрепване (в случай, че такива са необходими) се доставят от клиента.

РАЗДЕЛ X

ОТГОВОРНОСТИ НА ПРИСТАНИЩЕТО

Чл. 85. Пристанището не носи отговорност за повреда на товара или щета на кораба, сухопътно превозно средство, освен в случаите, когато те се дължат на негови виновни действия или бездействия.

Чл. 86. Пристанището не носи отговорност за липса, загуба, повреда на товара или щета на кораба, или сухопътно превозно средство ако това е станало или се е случило в следствие на:

1. непреодолима сила, ураган, буря или наводнение;
2. пожар, взрив;
3. стачки;
4. войни, бунтове и други граждански вълнения;
5. несъответстваща или недостатъчна опаковка на товарите;
6. несъответстваща, недостатъчна, неясна или неправилна маркировка на товарите;
7. въздействие на насекоми, вредители, гниене и корозия;
8. въздействие на топлината и студа, както и други атмосферни въздействия;
9. каквито и да е умишлени и други действия, извършени от трети лица, намиращи се на пристанищната територия с разрешение или без разрешение на пристанището;
10. каквито и да е действия от страна на пристанището, предизвикани от крайна необходимост за обезпечаване на безопасността и защитата на хората, пристанищната територия, кораба, товарите или други значими обществени интереси.

Чл. 87. (1) Пристанището не отговаря пред клиентите за:

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

1. естествените, законните или обичайните фири, съгласно действащото законодателство;

2. разликите в теглото на товарите, оказали се при предаването им на получателя или при експедирането им, когато тези товари не са били приети чрез претегляне на пристанищна авто везна, освен в случаите на доказана кражба, злоупотреба или недобросъвестност;

3. разликите в теглото на товарите, указали се при натоварването им на кораб или при експедирането им по автотранспорт, когато тези товари са били приети и предадени чрез различни методи за определяне на количеството им;

4. изменението на качеството, за повредите и за липсата на част от товара, поради дълго престояване в пристанищните складове по независещи от него причини. В такива случаи, съобразно външни признаци по товара, пристанището уведомява своевременно клиентите и митническото учреждение да вземат необходимите мерки;

5. повреди на товарите, дължащи се на техните качества или скрити недостатъци.

(2) Когато пристанището е одобрено да управлява митнически склад, включително временен митнически склад, носи отговорност по Закона за митниците и Правилника за неговото прилагане.

(3) За установените при крайно отчитане разлики в теглото на товарите, пристанището не дължи митнически и данъчни сборове (мито и ДДС). Тези въпроси се уреждат от товародателите индивидуално.

РАЗДЕЛХІ

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ПРИЕМАНЕ, ПРЕДАВАНЕ, СЪХРАНЕНИЕ И ЕКСПЕДИЦИЯ НА ТОВАРИТЕ

Чл. 88. В пристанището се приемат за обработка, товари, които пристигат със сухопътни превозни средства и ще бъдат извозени по воден или сухоземен път.

Чл. 89. (1) Приемането, обработката, съхраняването и експедицията на товарите, преминаващи през пристанището се извършват съгласно сключен договор за пристанищни услуги или след писмена „Заявка за извършване на услуга“ по образец.

(2) За неупоменати в договора или писмената „Заявка за извършване на услуга“ въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство.

Чл. 90. (1) Клиентът може да изпрати товар в пристанището, след като предварително уведоми писмено пристанището и получи съгласието му.

(2) В тези случаи клиентът е задължен да изпълни всички необходими действия, посочени в настоящите „Правила“, предоставяйки пълна информация за товара (лиценз, транспортни условия на договора, свойства на товара, вредност и др.).

Чл. 91. Клиентът (неговият представител или спедитор) дава на пристанището необходимата информация за товара: условия и начин на превоз, съхранение и претоварване, претегляне на товарите и др.

Чл. 92. В писмената заявка до пристанището за съгласуване на превоза се посочват количеството и вида на товара, кораба и държавата за която е предназначен. Пристаннището дава отговор за съгласие или отказ на предложените товари в деня на получаване на заявката,

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

като определя началния и крайния ден за експедиране на товара или средната дневна норма за натоварване, считано от определената дата. Товарът може да се съгласува за приемане на склад, което се вписва в отговора. При отказ се посочва причината за това. При потвърждение на полученото съгласие клиентът при натоварване на товара за пристанището вписва в превозните документи (товарителница, коносамент и др.) забележка със следното съдържание: „съгласуван с пристанището със заявка №..... от дата..... за кораб..... (склад)“.

Чл. 93. Превозът на товарите от и за пристанището се договаря между клиента и съответния превозвач.

Чл. 94. Ако бъдат изпратени несъгласувани товари, те се приемат за обработка от пристанището при възможност, като всички престои на превозните средства(камиони) и други щети, произлезли от изпращането на такива товари, се понасят от клиента.

Чл. 95. Клиентите на пристанището са длъжни да осигуряват в предвидените срокове необходимите кораби, автомобили и други превозни средства за извозването на товарите от пристанището.

Чл. 96. Клиентът осигурява кораби и сухопътни превозни средства, пригодени за превоз на съответния товар.

Чл. 97. Всички контрасталии, престои на работници и механични средства, магазинаж и други щети, причинени поради недоставяне или късно доставяне на превозни средства, се понасят от виновната страна.

Чл. 98. Когато дадените за натоварване или разтоварване автомобили попаднат в престои не по вина на пристанището, се съставя акт, подписан от представители на пристанището и клиента, като се посочат причините за забавянето и за чия сметка е престоя на автомобила.

Чл. 99. Товарите, които могат да причинят вреда на други товари или предмети и имущество, животни и хора, околната среда или които се поддават на бърза развала или разрушение, се изпращат в пристанището след получаване на писмено потвърждение от пристанището.

Чл. 100. За съхранението на товари, за които са необходими специални грижи, клиентите дават на пристанището съответните писмени указания.

Чл. 101. Складовете на пристанището са за временно ползване, в зависимост от сроковете за претоварване на товарите от един вид транспорт на друг, освен ако не е уговорено друго.

Чл. 102. Когато обработката на товарите не се извършва в определените срокове поради това, че са пристигнали в променено състояние (намокрени, замърсени и пр.), произлезлите престои, контрасталии и други щети остават за сметка на клиента.

Чл. 103. Промененото състояние на товарите се установява с констативен протокол от комисия в състав: представител на пристанището, превозвача, клиента и/или контролна организация.

Чл. 104. При необходимост, проверката на качеството, количеството, комплектността от промененото състояние на товарите в пристанището се извършва с привличането на експерти от независима лицензирана контролна организация.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Чл. 105. Леки повреди на износните товари се поправят от пристанището по указание и за сметка на клиента.

Чл. 106. (1) По искане на пристанището клиента изпраща свои компетентни служители за разпределяне на товарите по специфичните им белези – качество и др.

(2) Ако клиентът не изпрати свои компетентни служители и пристанището не е в състояние да извърши разпределянето, товарите не се разпределят, за което се уведомява клиента. Всички щети, произлезли от това се понасят от клиента.

Чл. 107. Пристанището съхранява товарите на клиентите в складовете си според сроковете, определени в договора, съгласовката или Заявката.

Чл. 108. Ако товарите не бъдат експедирани от складовете в договорените срокове, пристанището може да ги премести в складовите си бази за сметка на неизправните си клиенти.

Чл. 109. Товарните единици, пристигнали с явно несъответствие с фактическото тегло и посоченото в транспортните документи, се приемат с претегляне в присъствието на представител на корабната администрация (агента), пристанището, клиента (негов представител или спедитор), представител на митническото учреждение. Документите за претегляне на тези товари се подписват от присъствалите страни.

Чл. 110. При искане от митническото учреждение за претегляне на товарите, пристанището извършва такова, след получаване на писмено потвърждение за заплащане на услугата от клиента.

Чл. 111. (1) За измерване на теглото на товарите, пристанището си служи с автомобилни везни(кантари).

(2) Пристанището е задължено да осигури изправността на своите везни(кантари) в съответствие с изискванията на действащото законодателство.

(3) Теглата, установени на сертифицирани пристанищни везни(кантари), са задължителни за клиентите и митническите власти и се удостоверяват с кантарни бележки.

Чл. 112. (1) Приемането на корабите и предаването на превозваните от тях износни товари се извършва на ръба на кея, където се подписва талиманска записка.

(2) Фактът на приемане на товара на/от пристанищния оператор се установява чрез поставяне на подпис от пристанищния и корабния служители или упълномощени от тях лица. Внасянето на поправки в талиманските записки става само по общо съгласие на страните със съответното потвърждение с подписите им.

(3) Ако корабната администрация не осигури свой служител на кея пред кораба, талиманската записка се оформя само с подписа на пристанищния служител, който прави съответната бележка. В този случай талиманската записка има същата доказателствена сила.

Чл. 113. Клиентът обезпечава изследването на товарите по нормите за качество, микробиологични, радиохимически, токсикологични и санитарно-хигиенни показатели и на тази база своевременно съгласува със съответните служби разрешенията за разтоварване и натоварване на транспортните средства, включително оползотворяването на негодния товар.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Чл. 114. Клиентът обезпечава разрешаването на всички погранични, митнически, карантинни, ветеринарни, екологични и други формалности по товара.

Чл. 115. Нормите за броя на корабите под едновременна обработка и корабните претоварни норми са дадени в Приложение № 4, представляващо неразделна част от настоящите Правила.

РАЗДЕЛ XII

ОБРАБОТКА НА ИЗНОСНИ ТОВАРИ

Чл. 116. Товарите предназначени за износ, пристигащи с автотранспорт се приемат в пристанището по товарителницата по брой и обявено в товарителницата тегло, освен ако не е извършено претегляне на пристанищна автомобилна везна(кантар).

Чл. 117. Товарите, които пристигат под митнически контрол се разтоварват след нареждане, заверено от митническото учреждение.

Чл. 118. (1) Пристанището не отговаря за качеството на износните товари, както и за явилите се разлики между вписаното в превозните документи количество на тези товари и количеството, оказало се във автомобила.

(2) При видимо установени липси се уведомява товародателя за установяване на теглото чрез претегляне на автомобилна везна в присъствието на контролна организация.

Чл. 119. (1) В пристанището се пристъпва към разтоварване на товара от автомобил едва след като се направи щателен преглед на пломбите и състоянието на автомобила.

(2) Ако се установи, че пломбите са повредени, автомобилът има повреди, дупки и други, от които може да е повредено неговото съдържание, пристанището уведомява клиента, служител на превозвача, служител на митническото учреждение и МВР, за което се съставя констативен протокол с реквизити, съгласно Приложение № 1.

(3) Ако повредата или друга щета не е била забелязана предварително, а се открие по време на разтоварването или по-късно, се извиква служител на превозвача и се съставя констативен протокол, съгласно уточнения по-горе ред.

Чл. 120. Екземпляри от документите за липси, повреди на опаковката(когато е приложимо) и други нередности, констатирани при приемането на износните товари, се предават на клиента.

Чл. 121. Пристанището може да откаже приемането на износни товари, които са в явно негодно за износ състояние.

Чл. 122. (1) Масовите товари, предназначени за износ през пристанището, се изпращат към него с уточнено в отправните пунктове тегло, което задължително трябва да се отбелязва върху товарителницата.

(2) При приемането и обработването на тези товари, пристанището по искане на клиента, претегля товарните средства преди и след разтоварването им на автомобилна везна.

Чл. 123. В пристанищните складове не се приемат износни товари, ако за превоза им не е осигурен кораб, или не е посочена приблизителната дата за товаренето им, освен ако не е договорено друго. Тези данни задължително се вписват в заявката за износ.

ПРИСТАНИЩЕ АДМСИЛИСТРА

Чл. 124. (1) Пристанището приема, проверява и завежда в регистрова книга подадените им от клиентите нареждания за товарване, съответно изведени и подпечатани от митническото учреждение с реквизити, съгласно Приложение № 1.

(2) Нарежданията се приемат в 4 екземпляра с комплект 4 екземпляра товарни ордера (планове, каргоплан), изготвени и представени от агента, като:

1. Един екземпляр е за клиента;
2. Един екземпляр е за митническото учреждение;
3. Един екземпляр с комплект товарни ордера е за експлоатационните служби на пристанището;
4. Един екземпляр е за търговското досие в пристанището.

Чл. 125. Клиентът е длъжен да осигури подаване на товарите за износ на пристанището и корабните администрации съгласно одобрения товарен план без прекъсване.

Чл. 126. Клиентът обезпечавя изследването на износните товари, които отправя в пристанищата по нормите за качество, микробиологични, радиохимически, токсикологични и санитарно-хигиенни показатели, като своевременно ги съгласува със съответните служби.

Чл. 127. (1) В пристанището се извършва натоварване на товарите в съответствие с товарния план, действащите правила и инструкции, отчитащи рационалното натоварване на кораба.

(2) Товародателят предава на митническото учреждение копие от подписаното от капитана на кораба нареждане за товарене.

Чл. 128. Клиентът предприема всички мерки за своевременната експедиция на отпадналите от износ товари.

Чл. 129. Документите по обработката на износни товари са визирани в Приложение № 2.

РАЗДЕЛ XIII

I. ПРИЕМАНЕ, ОБРАБОТКА И ЕКСПЕДИЦИЯ НА КРАЙБРЕЖНИ ТОВАРИ

Чл. 130. (1) При обработка на крайбрежни товари товародателят е длъжен до 24 часа преди подаването на плавателния съд да представи в пристанището писмена заявка за предстоящата обработка.

(2) Маневрирането на плавателния съд се извършва след писмено потвърждение от пристанището за предстоящата обработка върху заявката.

(3) Приетото количество товар с приходна разписка или крайбрежен лист се установява при експедицията чрез претегляне на автомобилна везна/кантар.

Чл. 131. (1) При констатирани различия между обявените с приходни разписки и действително обработените и експедирани крайбрежни товари се съставя двустранен констативен протокол, като излишъкът се заприходява за сметка на товародателя.

(2) При констатиране на умишлено занижаване теглото на товара от страна на товародателя, същият заплаща тези количества в троен размер.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Чл. 132. Конкретните и специфични условия за обработка на отделни видове крайбрежни товари се договарят индивидуално с пристанището.

Чл. 133. Документите по обработката и експедицията на крайбрежните товари са визирани в Приложение № 3.

РАЗДЕЛ XIV

ОБРАБОТКА НА ОПАСНИ, ИЛИ ВРЕДНИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА ТОВАРИ

Чл. 134. Агентът на кораба или спедиторът представя на пристанището и дирекция „Речен надзор – Русе“ в писмен вид цялата необходима информация за кораба и товара преди тяхното пристигане в пристанището.

Чл. 135. (1) Не се допуска приемане на борда на кораб за превоз или обработка на опасни или замърсяващи околната среда товари, ако предварително не бъде връчена декларация, в която са обявени техническото им обозначение, номерата по класификацията на ООН, ако има такива, класа на товара по Международната морска организация (ИМО), съгласно кодове IMDG, IBC, количеството на товарите, ако се превозват в цистерни, както и идентификационните им номера.

(2) Товародателят е длъжен да връчи на капитана и на пристанището декларацията по ал. 1 и да гарантира, че пратката, която ще превозва е идентична с тази, описана в декларацията.

Чл. 136. Обработката, разпределението и съхраняването на опасни, или вредни за околната среда товари на кораба се извършва в съответствие с международния Кодекс за опасни товари на Международната морска организация (IMDG Code), или Правилата за превоз на опасни товари по р. Дунав (ADN-D) за корабите плаващи по р. Дунав.

Чл. 137. Товари от клас 4 до клас 9 по кодекса на ИМО, с изключение на радиоактивните, могат да се съхраняват на територията на пристанището при спазване на всички изисквания на противопожарните строително-технически норми на органите на Министерство на регионалното развитие и благоустройството и на Министерството на вътрешните работи и задължителните правила на ИА „Морска администрация“.

Чл. 138. (1) Обработката на опасни и вредни за околната среда товари се извършва на корабни места, предварително определени от пристанището и съгласувани с ИА „Морска администрация“ и органите на Министерството на вътрешните работи.

(2) В условията на неспециализиран кей, обработката на опасни и вредни за околната среда товари се извършва по предварително разработена от пристанището технологична карта, включваща мерките за безопасност за всеки отделен товар, след предварително съгласуване с ИА „Морска администрация“, Противопожарните органи, Регионална инспекция опазване и контрол на общественото здраве (РИОКОЗ) и Районната инспекция за околната среда и водите (РИОСВ), а при взривоопасни товари – със специализираните органи на МВР.

Чл. 139. Преди отплаването на кораба, превозващ опасни, или замърсяващи околната среда товари, пристанището предоставя на дирекция „Морска администрация – Русе“, следната информация:

1. Име и позивни на кораба;
2. Националност на кораба;

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

3. Дължина и газене на кораба;
4. Пристанище на пристигане;
5. Очаквано време за пристигане в пристанището;
6. Очаквано време на отплаване;
7. Маршрут на прехода.

Чл. 140. Точните технически наименования на опасните, или замърсяващи околната среда товари, номерът на кода на ООН, ако има такъв, класът на опасност съгласно кода за превоз на опасни товари по море (IMDG), IBC, IGC на Международната морска организация, количествата товари и тяхното разположение на борда, или ако товарите се превозват в контейнери, или преносими цистерни – идентификационните им номера;

Чл. 141. Потвърждение, че на борда на кораба има списък, манифест или съответен товарен план, съдържащ подробни данни за опасните, или замърсяващи околната среда товари и тяхното разположение.

Чл. 142. Обработката на опасни товари на кораб започва само след:

1. предварително одобрен от ИА „Морска администрация“ товарен план;
2. представен манифест за опасен товар (форма FAL.2/Circ.51 от 15 март 1999г.).

Чл. 143. Забранява се обработката на опасни товари с повредена опаковка и маркировка, при липса на знак за опасност и клас от Кодекса на ИМО.

Чл. 144. Не се допуска в района на пристанището складиране на взривни и взривоопасни товари и престой на транспортни средства, превозващи такива товари.

Чл. 145. Забранява се употребата на открит огън, извършване на заваръчни дейности и ползване на необезопасени ел.съоръжения и инвентар по време на обработката на опасния товар.

РАЗДЕЛ XV

РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 146. Рекламации по договор за пристанищна услуга се уважават, когато са направени своевременно пред пристанището и са подкрепени с всички придружаващи товара документи.

Чл. 147. (1) Рекламации по издадени фактури, липси на товари, повреди и други щети се предявяват писмено, придружени с доказателствата в 30-дневен срок от възникване на вземането, считано както следва:

1. по износа – от датата на подписване на акт за натоварване;
2. по фактурите – от датата на издаване на фактурата.

(2) Предявените рекламации се разглеждат от пристанището и резултатът се съобщава писмено на рекламанта.

Чл. 148. Рекламациите не спират плащанията по съответните фактури.

РАЗДЕЛ XVI

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

ДОКУМЕНТИ - ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ РЕКВИЗИТИ

Чл. 149. Пристанището извършва и отчита експлоатационната си дейност по документ със задължителни реквизити, съгласно Приложение № 1 – неразделна част от настоящите „Правила“. Пристанището с вътрешен акт определя формата на отчетния документ.

Чл. 150. (1) Цялата налична документация по приемането, обработката и съхранението на товарите за всяка отделна партида се комплектова и прономерова в досие и се съхранява в пристанищен архив.

(2) Достъп до архива имат само лицата, определени със заповед на пристанището или на компетентните държавни органи.

Чл. 151. Компетентните държавни органи имат достъп до оперативните документи, касаещи движението на товарите в пристанището по всяко време на обработката и съхранението им, след оправомощаването от съответната институция.

РАЗДЕЛ XVII.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Настоящите „Правила“ не се прилагат при пристанищно обслужване на военни и пасажерски кораби, яхти, лодки и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечения.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящите „Правила“ в едно с приложенията имат валидност за всички плавателни съдове, транспортни средства и свързаните с тях лица на територията и в акваторията на пристанищен терминал Никопол, като част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе.

§ 2. Настоящите „Правила“ са изготвени на основание Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти от 17.10.2013 г. (обн., ДВ, бр. 96 от 2013 г.) във връзка с § 3 от ПЗР от Наредба № 7 за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега от 23.05.2001 г. (обн., ДВ, бр. 55 от 2001 г., изм. и доп., бр. 59 от 2003 г., бр. 3 от 2005 г., бр. 32 от 2006 г., изм., бр. 53 от 2006 г., доп., бр. 62 от 2006 г., изм. и доп., бр. 44 от 2010 г., бр. 83 от 2012 г., бр. 52 от 2016 г.) и са утвърдени от Управителя на „АДМ България Лоджистикс“ ЕООД.

§ 3. Управителя на „АДМ България Лоджистикс“ ЕООД, издават писма, инструкции и тълкувания по приложението на настоящите „Правила“, които са задължителни за ползващите пристанищни услуги.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Приложение № 1

ДОКУМЕНТИ - ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ РЕКВИЗИТИ

1. Нарездане за товарене/експедиция:

- 1) Митническо учреждение, входящ номер (дата и час на приемане), митнически служител, личен печат, забележка, митническо направление на товара, Единен административен документ (ЕАД) №;
- 2) Фирма изготвила нареждането, адрес, телефон, факс, телекс;
- 3) Износител/товародател;
- 4) Получател на нареждането – пристанище;
- 5) Нарездане №;
- 6) От/на кораб/автомобил/склад, район, рейс, митнически манифест №;
- 7) Коносамент/статия, описание на товара (вид, марка, маркировка), съгласно митническия манифест;
- 8) Получател/износител/разтоварно пристанище;
- 9) От/на автомобил;
- 10) Други указания;
- 11) Дата, управител на фирмата (фамилия, подпис, печат);
- 12) Получено от пристанището, вх.№ (дата, час), отговорен служител (фамилия, длъжност, подпис, печат).

2. Акт известие:

- 1) Пристанище;
- 2) Дата, смяна;
- 3) №;
- 4) Кораб, пристигнал (дата), Коносамент №, Манифест №, получател, товарно пристанище;

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

- 5) Описание на товара;
- 6) Разтоварен (обявен по манифест, действително разтоварен, по-малко / в повече);
- 7) Забележки;
- 8) За пристанището (фамилия, подпис, печат);
- 9) За митническото учреждение (фамилия, подпис, печат);
- 10) Капитан на кораба (фамилия, подпис печат).

3. Талиманска записка:

- 1) Пристанище;
- 2) Бригада №, наряд за работа №, смяна;
- 3) Отчетник (трите имена);
- 4) Разтоварено / натоварено от / на;
- 5) Коносамент/статия (съгласно митническия манифест), наименование на товара (марка, размер, качество), брой, тегло (кг.), склад/камион;
- 6) Предал, Отчетник, приел, дата.

4. Отчетно писмо (приемателно-предавателен протокол):

- 1) Пристанище;
- 2) До:.....;
- 3) Кораб, автомобил с рег. №;
- 4) Получател, адрес;
- 5) № по ред, наименование на товара, вид, тегло, превозно средство № дата;
- 6) Забележка;
- 7) Приел (трите имена, ЕГН), подпис;
- 8) Отчетник (фамилия, длъжност, подпис, печат);
- 9) Дата.

5. Констативен протокол:

- 1) Пристанище;
- 2) Дата;

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

- 3) Състав на комисията (фамилия, длъжност, представител на);
- 4) Членове на комисията (фамилия, подпис, печат);
- 5) Констатации.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Приложение № 2

ДОКУМЕНТИ, КОИТО СЕ ПОПЪЛВАТ ПРИ ОБРАБОТКА НА ТОВАРИ – ИЗНОС

1. **Нареждане за товарене** – изготвя се от товародателя.
2. **Талиманска записка** – изготвя се от Отчетник.
3. **Кантарна бележка** – изготвя се от Отчетник, ако клиентът желае претегляне на стоката.
4. **Констативен протокол** – изготвя се от Отчетник. Документа се съставя при констатиране на авария или повреда на стоката.
5. **Акт за натоварване** – изготвя се от Отчетник.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Приложение № 3

ДОКУМЕНТИ, КОИТО СЕ ПОПЪЛВАТ ПРИ ОБРАБОТКА НА КРАЙБРЕЖНИ ТОВАРИ

- 1. Заявка за обработка на товара** – съставя се от товародателя 24 часа преди началото на обработката;
- 2. Приходна разписка или Крайбрежен лист** – съставя се от товародателя;
- 3. Наредване за експедиция** – изготвя се от товародателя;
- 4. Констативен протокол** – изготвя се от Отчетник;
- 5. Спецификация при приемане и обработка на бройни товари** – изготвя се от Отчетник.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

Приложение № 4

П РА В И Л А

за

Редата и установяване на нормите за обработка на корабите в Пристанище „АДМ Силистра“

І. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящите правила имат за цел да създадат ритмичност в работата на пристанището и уточнят реда за обработката на корабите от международно и крайбрежно плаване, както и да уредят взаимоотношенията между пристанището, корабособствениците и товародателите при обработката на корабите.

2. Настоящите правила определят:

1) реда за обработка и начина за установяване на нормите за обработка на корабите в Пристанище „АДМ Силистра“;

2) нормата за броя на корабите под едновременна обработка в Пристанище „АДМ Силистра“;

3. Управителя на „АДМ България Лоджистикс“ ЕООД, ежегодно утвърждава норми за едновременна обработка на корабите и корабоденощни норми за пристанището, в зависимост от пропускателната способност, количествата и вида на товарите, наличните корабни места.

4. Нормите за едновременна обработка и корабоденощните норми не могат да бъдат по-ниски от определените в Братиславските съглашения.

5. Управителя на „АДМ България Лоджистикс“ ЕООД, имат право да договаря корабоденощни норми по-високи от утвърдените в настоящите „Правила“.

ІІ. НОРМА ЗА ЕДНОВРЕМЕННА ОБРАБОТКА НА КОРАБИТЕ

1. Нормата за броя на корабите под едновременна обработка в пристанище „АДМ Силистра“ е както следва:

1) 2 бр. Кораби – насипни товари.

2. Включването на корабите в нормите за едновременна обработка става по реда на подаването на нотиса им за готовност.

3. При наличието на свободни корабни места, складови площи, работна сила и механични средства, пристанището може да поеме и постави под обработка кораби извън нормата за едновременна обработка.

4. Когато броя на международните кораби под едновременна обработка не е запълнен, може да се приемат крайбрежни кораби само за периода от време, през който не са налице международни кораби.

5. С пристигането на международен кораб, същият влиза в нормата за едновременна обработка, като от момента на влизане в норма на международния кораб, спира да тече сталийното време на крайбрежния кораб.

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

III. КОРАБНИ ПРЕТОВАРНИ НОРМИ

1. При обработката на товарите в Пристанище „АДМ Силистра“ се определят следните корабни претоварни норми:

ТАБЛИЦИ

за

корабните претоварни норми за обработка в Пристанище „АДМ Силистра“

Таблица № 1 – НАСИПНИ ТОВАРИ

№	Вид на товара	Норма Тона/кораб/раб.ден
1.	Зърнени храни и фуражи:	
1.1.	Царевица, пшеница, ечемик	200 t/h
1.2.	Шрот, сл. семе, овес, рапица	100 t/h
2.	Други насипни товари, технологично пригодени за натоварване със наличната техника	200 t/h

Забележки:

1. За товари неупоменати в таблицата, корабните претоварни норми се определят с договора.
2. При сключване на договор нормите от горната таблица могат да се променят.

IV. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА СТАЛИЙНОТО ВРЕМЕ

1. Срокът, в течение на който трябва да се извърши натоварването на цялото количество товар на кораба (сталийното време) се определя съгласно обявените в пристанището норми за обработка. Времето през което товаренето не започва, или прекъсва поради причини, за които превозвачът отговаря, или поради непреодолима сила, или атмосферни условия застрашаващи товара, или правилността и безопасността на товаренето, се приспада от срока за натоварването.

2. Сталийното време на кораба започва да тече от момента на заставането му на кей за започване на претоварните операции.

3. Сталийното време на кораба се удължава:

а) когато товаренето не започва или прекъсва, поради непреодолима сила или атмосферни условия, застрашаващи товара или правилността или безопасността на товаренето - разтоварването – с времето на прекъсване на обработката по тези причини;

б) при прекъсване на ел.захранване от външен източник повече от 30 минути - с времето на прекъсване;

в) при престой, поради неизправност на корабните претоварни съоръжения, когато претоварните операции се извършват с тях, ако неизправността не е причинена от пристанището - с времето на прекъсване;

г) при преместване на кораба, когато това не е станало по искане на пристанището - с времето на прекъсване;

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

д) при прекъсване обработката на кораба, поради липса на товар в пристанището или липса на транспортни средства при директна обработка на товар - с времето на прекъсване, а при недостатъчен приток на товар или транспортни средства, вследствие на което корабочасовите норми на кораба не могат да се изпълняват – с неуплътненото време. Неуплътненото време се пресмята, като произведението от времето на неуплътняването и корабочасовата норма се намали с количеството действително обработен товар, през време на неуплътняването и се раздели на корабочасовата норма. Времето на прекъсване, поради липса на товари или транспортни средства и неуплътненото време се установяват с акт за всеки отделен случай, подписан от представител на пристанището и товародателя, а при отказ или неявяването му, от корабната администрация, или двама свидетели;

е) при спиране или забрана обработката на кораба по нареждане на съответните контролни органи или органи на властта и управлението, но не по причина на пристанището - с времето на прекъсване;

ж) при спиране на обработката на кораба, оборудван с механизирано (автоматизирано) закриване, поради несвоевременно отваряне и затваряне на люковете - с времето на прекъсване;

з) при преместване на кораба или прекъсване на обработката му за бункероване или друго снабдяване - с действително употребеното време;

и) при съставяне на нов каргоплан в процеса на товаренето по вина на товародателя или капитана на кораба, поради преустройството на работата и за подготовка на товарите - с времето на задръжките;

й) при липса на осветление и др., непозволяващи извършване обработката на кораба - с времето на остраняване на тези причини;

к) при всеки непроизводителен престой на кораба по посочените и други причини, станал не по вина на пристанището.

Причините посочени в б. „а“ – „к“ се удостоверяват с акт, подписан от пристанищния оператор и корабната администрация.

4. Сталийното време се покрива с действително употребеното време в следните случаи:

а) по договореност с клиента;

б) при обработката на товар в корабни помещения, които в плана на кораба не са посочени като товарни (въглищни бункери, странични коридори, танкове и др.) – за обработеното количество товар;

в) при преместване на товар от един хамбар в друг на един и същи кораб или в един и същи хамбар, ако това е наложено не по вина на пристанището – с количеството преместен товар;

г) при обработката на кораб, пристигнал със стока, неотделена по коносаменти, което е предизвикало забавяне на обработката му – за количеството товар в това състояние;

д) по време на ефективни стачни действия – за времето до прекратяването им;

е) при обработката на опасни и лесно разваляеми товари, товари подлежащи на специални карантинни процедури, мерки и забрани – за обработеното количество товар, предизвикало забавяне на обработката му - за количеството товар в това състояние;

ж) при обработка на товари, пристигащи в променено състояние (слегнати, втвърдени или замръзнали) и на товари с температура по висока от +40°C – за обработеното количество товар;

з) при температура на въздуха по-ниска от -7°C – за обработеното количество товар при тези условия;

ПРИСТАНИЩЕ АДМ СИЛИСТРА

и) при натоварен и след това разтоварен от кораба или обратно, наложено не по вина на пристанището – за обработеното количество товар;

й) при обработка на кораби с люкове, чийто размери са по-малки от 20 m²;

к) при обработка на товари със свойства (относително тегло, състояние и др.), рязко отличаващи се от предварително обявените и/или обичайни такива, водещи до промяна в технологията и/или скоростта на обработка;

л) при разчетни стойности на водното ниво ,равни на 100 см по водоотчетна станция Силистра ;

м) в случаите с над 50% ледоход.

5. Товаренето на корабите става по реда на пристигането им в пристанището. Корабите с бързоразвалящи се товари се обработват с предимство извън общия ред.

6. За престоя на корабите под претоварни операции се съставя товароразтоварен план, в който се вписва общата продължителност на обработката, престоите по време на обработката с указване на причините за прекъсване.

7. Когато кораб влезе в контрасталии поради липса или недостатъчен приток на товар, пристанището се освобождава от заплащането на контрасталии:

1) за времето, през което обработката на кораба е прекратена поради липса на товар;

2) за времето, през което поради недостатъчен приток на товар нормата не се изпълнява.

8. Корабособствениците предявяват исканията си за контрасталии към клиента (товародателя, фрахтователя), който е страна по превозния договор.

9. Времето за бункероване с вода и други не влиза в сталийното време.

10. Официалните празници в Република България, независимо, че може да се работи в пристанището, не се включват при изчисляване на сталийното време.

V. ПРЕМИИ И ГЛОБИ

1. За задържане на кораба повече от определеното по норма време, пристанището заплаща на корабособственика (товародателя) глоба (демюрейдж) след изрично писмено искане отправено от клиента до пристанището с приложен товароразтоварен план.

2. За предсрочна обработка на кораба, пристанището получава премия (диспач) след изрично писмено искане отправено от пристанището до корабособственика (товародателя) с приложен товаро-разтоварен план.

3. Размерът на глобите и премиите се определя предварително по договаряне между страните. Размера на ставките за премии са 50% от определените за глоби.